

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Davidová, Ing.

236004436

MHMP-128110/2020/O4/Da

Počet listů/příloh: 2/3

Spis. zn.:

Datum:

S-MHMP 2419216/2019PKD

22. 1. 2020

**Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní
úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění
připomínek nebo námitek.**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 29.11.2019 na základě žádosti právnické osoby Ing. arch. Tomáš Cach, IČ: 75968258 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci **Modřanská a přilehlých dotčených komunikací** v úseku ulic Branická – Československého exilu v obou směrech z důvodu realizace cyklointegračních opatření a preferenčního opatření MHD dle příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

- c) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Dopravní značení bude v případě vydání opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích umístěno odbornou firmou v souladu s příloženými situacemi dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
- e) Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
- f) Úprava dopravního značení musí být časově i věcně koordinována s obnovou SSZ 4.454 a 4.469.
- g) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Dne 29.11.2019 podal Ing. arch. Tomáš Cach, IČ: 75968258, žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Modřanská v úseku ulic Branická – Československého exilu z důvodu integrace cyklistického provozu do hlavního dopravního prostoru komunikace Modřanská, preferenčního opatření MHD a tím celkového zklidnění komunikace v předmětném úseku. Hlavním principem návrhu změn dopravního značení je vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v obou směrech včetně vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro BUS, taxi a cyklisty ve směru do centra v úseku ul. Československého exilu – Pikovická. Předkládaný návrh bude koordinován s plánovanou obnovou SSZ 4.454 a 4.469 a celkovou opravou povrchu vozovky.

Na základě podané žádosti zahájil odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.



Ing. Aleš Krejča
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Příloha: Situace dopravního značení z 8/2019

Na vědomí :

Ing. arch. Tomáš Cach
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
TSK, ÚMČ Praha 4 – OŽPAD, PKD-O4 sektor 4